

Des gabions pré-remplis en carrière pour les chantiers de BTP

Uni-Gabions lance une nouvelle génération de gabions pré-remplis en carrière. Parallèlement, l'industriel de la Drôme constitue un réseau de carrières licenciés pour fabriquer et commercialiser ses boîtes de pierres.



36

Cela fait plus d'un siècle que l'on utilise des gabions pour la construction d'ouvrages de génie civil et les aménagements paysagers. Le marché a triplé en moins de 20 ans et doublé depuis le début du millénaire.

Un fabricant comme AquaTerra Solutions a contribué à le booster en faisant évoluer en profondeur ce qui n'était au départ qu'un simple panier métallique rempli de cailloux.

Un jeu de Lego

Progressivement, les modules en acier se sont améliorés, même s'ils présentaient encore de sérieux inconvénients : complexité de mise en place et de remplissage ; mobilisation d'une main d'œuvre abondante et d'une logistique assez lourde ; choix restreint de dimensions et de matériaux ; esthétique souvent médiocre et coût élevé.

A l'origine, les gabions étaient tissés avec

des mailles hexagonales. AquaTerra Solutions a lancé les gabions en panneaux électrosoudés à assembler et à remplir in situ en 2004 puis proposé un concept innovant de gabions pré-remplis baptisé Uni-Gabions en 2009.

Aménagements paysagers ou urbains, ouvrages de soutènements ou de consolidation de berges, merlons de protection et parements de remblai ou écrans antibruit, ils s'adaptent à tout type de projet, quelles



Les gabions s'adaptent à tout type de projet, quelles que soient les exigences du maître d'ouvrage quant aux tonalités de la rocaille.

que soient les exigences du maître d'ouvrage quant aux tonalités de la rocaille. « Les chantiers deviennent un jeu de Lego », explique Gabin Moreau, chef de produit. Le concept a encore évolué, l'industriel proposant aujourd'hui une nouvelle génération de boîtes de pierres garnies en carrières.

Des innovations en bloc

Disponibles en plusieurs longueurs (70, 100, 150 et 200 cm) et en plusieurs largeurs et hauteurs (30, 50, 70 et 100 cm), les paniers parallélépipédiques sont tirantés et renforcés en leur fond par une ou deux nervures brevetées. Leur durabilité a été améliorée en utilisant des grilles protégées avec un alliage conçu par Bekaert (Bezinal Excellium), huit à 10 fois plus résistant que l'acier galvanisé.

Remplis par vibro-compactage de cailloux ou de galets de petit diamètre (6 à 15 cm), les modules (1,6 t/m³ en moyenne) sont livrés avec un système de levage intégré. Concassées ou calibrées mais de formes homogènes, les pierres de remplissage présentent différents coloris en fonction du site de production.

La ligne Préfagab et ses grands modules valorisent le calcaire beige. Elle se destine aux ouvrages courants de génie civil.

La gamme Modulogab offre une palette et combinaison de teintes plus propices aux aménagements urbains et paysagers.

Les avantages de ces gabions modulaires sont multiples : réduction de la surface de l'aire de stockage ; diminution de l'emprise au sol et partant, des travaux de terrassement préalable ; simplicité, rapidité et sécurité de montage ; économie de matériaux et atténuation des nuisances sonores liées à leur manutention.

Des chantiers plus productifs

Leur concepteur, Stéphane Couret, détaille : « Uni-Gabions est modulable et ne nécessite aucune coupe. Sa pose est rapide et facile, quelles que soient les conditions météo. Diminuant la pénibilité

du travail, la productivité sur le chantier est plus élevée. On gagne sur les délais et la main d'œuvre est optimisée. Les risques d'accident sont négligeables. Grâce à des empreintes femelles et des clavettes, nos nouveaux blocs nervurés permettent un emboîtement à sec très rapide, en améliorant la stabilité de l'ouvrage par interblocage des blocs les uns par rapport aux autres. L'alignement automatique est rapide et esthétique ».

Gabin Moreau ajoute que « les nervures protègent les élingues. En association avec des clavettes de guidage, le système de levage permet une pose plus rapide, plus fiable et plus sûre ».

LTP Gabions+ a assemblé et rempli en groupement avec SBTPC (filiale locale de Vinci Grands Travaux) 55 000 m³ de gabions préfabriqués à La Réunion. Thierry Renard, son président, apprécie : « Uni-Gabions propose une réponse globale incluant plans de calepinage, préconisations de pose, accessoires, vente ou location de palonnier et même pose si nécessaire. C'est un concept répondant parfaitement aux besoins des chantiers ».

Un réseau de licenciés

Recyclant des chutes de roche souvent inutilisées, les nouveaux gabions ont décroché le « Trophée Paysalia vers le développement durable ». Pour limiter le transport, la société prélève les pierres dans des carrières situées à proximité des chantiers. En plus de préserver la ressource minérale, la granulométrie des cailloux et le mode de remplissage réduisent la consommation d'énergie. Sur les aires de travaux encore, la manutention de boîtes met un terme aux bruyants déversements de pierres en vrac.

Par ailleurs, Uni-Gabions propose aux carriers souhaitant diversifier leur activité de rejoindre le réseau de licenciés qu'il est en train de constituer pour produire et commercialiser ses gabions. Cinq PME indépendantes fabriquent déjà ses modules. D'autres exploitants français sont sur les rangs. Territorialement parlant, les premiers arrivés seront les mieux servis, explique en substance Stéphane Couret. Précision : des contacts sont en cours avec des carriers étrangers.

Uni-Gabions transfère ses techniques à ses licenciés et soutient leur développement commercial et marketing. Sur son site Internet (www.uni-gabions.fr) par exemple, possibilité est offerte aux maîtres d'œuvre et d'ouvrage, aux entrepreneurs de BTP et aux paysagistes de choisir un fournisseur en fonction de sa proximité géographique, du type et de la couleur de pierre souhaitée.

JACQUES DAIMÉE

PHOTOS DR



Les modules sont livrés avec un système de levage intégré.