

Parking silo à la gare TGV d'Aix en Provence (13) - Août 08

L'habillage de ce parking, coté RD 9 (Marignane à Aix) d'une hauteur de 7.40 à 8.54 m sur une longueur de 58 m est constitué de rangées de 0.7 m. Le retour de 3 m a une hauteur de 12.20 m, soit 4.80 + 7.40 m. Les gabions ont une épaisseur de seulement 0.20 m mais les angles sont traités de façon à ne pas montrer l'épaisseur. Le remplissage est du calcaire concassé 70/150 mm de la carrière EJL de la Nerthe (13). Ce projet concerne 530 m² d'habillage dont une partie en écran, au droit de 16 ouvertures de 7.2x1.5 m qui filtre la lumière du soleil couchant : Panneaux électrosoudés en maille 100x50 mm et en fils Galfan® de 4.5 mm.

La façade laisse passer la lumière extérieure et les gaz d'échappement. La nuit, l'éclairage du parking se diffuse au travers de cette dentelle de pierres.

Maître d'ouvrage : Effia Concessions (75)

Architectes : AREP Architecture (75)

Ingénierie : Beterem Ingénierie (13)

Bureau de contrôle et coordinateur SPS : Bureau Veritas (13)

Mise en œuvre : LTP Gabions+ (65)



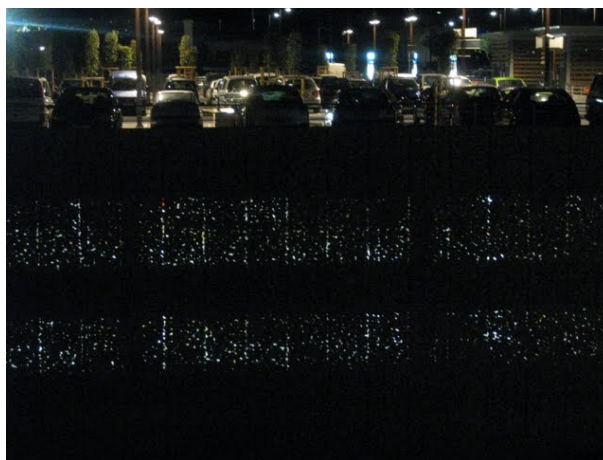
Vue générale extérieure



Vue générale intérieure



Aspect général



Scénographie nocturne



Vue de la façade sur la RD9



Ambiance générale