

## Confortement de talus par gabion, ligne SNCF Monnenheim – Sarreguemines traversant La Sarre (commune de Witting 57)

Une importante fissure et des tassements affectaient la voie ferrée au droit d'une culée du viaduc de franchissement du cours d'eau La Sarre.

Pour conforter ce talus d'une dizaine de mètres de haut, la solution d'un mur poids gabion a été retenue.

Simplicité et rapidité de mise en œuvre :

- Le gabion électrosoudé garantit de bons rendements. Ce qui a permis de s'adapter aux contraintes liées au trafic ferroviaire qui ne pouvait être interrompu.
- Le gabion ne nécessite pas de fondation (ni profonde ni superficielle).
- Modulaire, le gabion permet un raccordement aisé aux ouvrages en place.

Pour ce chantier, ont été mis en œuvre des panneaux électrosoudés en fils Galfan® de 4.5 mm avec une maille de 100x100 mm pour les faces non vues ( arrière, fond et cloisons intermédiaires ) et en maille de 50x100 mm pour les faces vues.

Maître d'ouvrage : Réseau Ferré de France, pôle ingénierie à Metz (57)

Maitre d'œuvre, études : INFRAINGENIERIE, ouvrage d'art Metz (57)

Réalisation des travaux : S.E.T.P, Ars sur Moselle (57) (Paul BRET).

